

FICHA TÉCNICA

Batidoras de Gasolina

ALQUILER



Están diseñadas para trabajo pesado y continuo, fabricada con materiales de la más alta calidad para lograr un máximo de garantía, rendimiento y durabilidad. El sistema de ruedas, similar al del vehículo, está montado sobre rodamiento, terminales y espárragos ofreciendo así un máximo de seguridad en su desplazamiento.

Usos:

Diseñadas para mezclar concreto. Una mezcla es aquella que puede colocarse sin dificultad y que con los métodos de compactación disponibles permite obtener concretos densos. Al mismo tiempo la mezcla debe tener suficiente mortero para envolver completamente la piedra y las armaduras y obtener superficies lisas sin porosidades ni nidos de piedra.

Especificaciones Técnicas

Capacidad de mezclado	16 pies cúbicos (2 sacos) 12 pies cúbicos (1 1/2 sacos)
Motor	Honda 4 tiempos / 240 cc / 8hp
Combustible	Gasolina pura (NO MEZCLADA)
Ancho aproximado	1.35 metros
Alto aproximado	2.00 metros
Largo aproximado	2.15 metros
Gasto de gasolina	3 gls aproximados por día

Recomendaciones:

- No dejar que el tanque de la gasolina se vacíe.
- No dejar que el filtro de aire esté sucio.
- Debe operar en terreno a nivel.
- Utilice gasolina pura regular (sin mezcla).
- No utilice la batidora sin el filtro.
- Cierre la llave de combustible cuando no la utiliza.

INSTRUCCIONES DE USO

Batidoras de Gasolina

1. PRECAUCIONES antes de utilizar:

- La máquina siempre se debe **ARRANCAR** y **APAGAR VACIA**.
- Colocar el equipo en **TERRENO PLANO**.
- Para cambiar la máquina de posición, hálala de forma lenta con un vehículo a una velocidad inferior a 10 kph.
- Es totalmente prohibido transportar la máquina guindándola de un back hoe, cargador o máquina similar.
- En su posición de trabajo calce los ejes en forma firme y cubra las llantas con un plástico.

2. ANTES DE UTILIZAR revise:

- Nivel de aceite, de ser necesario rellenar con 20w 50.
- Combustible (gasolina regular pura).
- Filtro de aire, en caso necesario lávelo con agua y jabón y lo deja secar. Nunca utilice la máquina sin el filtro.



3. PARA EL ARRANQUE:

Conozca las palancas del carburador: **ACELERADOR**: es la palanca superior (la larga).

CHOCK: Palanca intermedia (blanca).

LLAVE DE LA GASOLINA: es la palanca inferior (color negro).

4. ARRANQUE EN FRIO:

- Gire hacia la derecha el **BOTON ROJO** (a la posición **ON**).
- Coloque hacia la izquierda las 3 palancas del carburador.
- Hale la cuerda en forma rápida sin llevarla hasta el tope. Una vez arrancado el motor gire a la derecha la **LLAVE DE LA GASOLINA** (abierta) y déjelo calentar de 3 a 5 minutos.
- Por último gire lentamente las palancas del **CHOCK** y del **GAS** cuidando que el motor no se apague.
- Si la máquina no arranca llame al soporte técnico.

5. ARRANQUE EN CALIENTE:

- Gire hacia la derecha el **BOTON ROJO** (a la posición **ON**).
- Gire hacia la derecha la palanca de la **LLAVE DE GASOLINA**.
- Gire hacia la derecha la palanca del **CHOCK**.
- Ponga medio abierta la palanca del **ACELERADOR**.
- Hale la cuerda en forma rápida sin llevarla hasta el tope. Si la máquina no arranca llame a soporte técnico.

6. APAGADO:

- Gire hacia la derecha la palanca del **ACELERADOR**. ➡
- Gire hacia la izquierda el **BOTON ROJO** (a la posición **OFF**). ←

***NUNCA INTENTE REPARAR LA MÁQUINA.**

TODO EQUIPO DAÑADO SERÁ COBRADO.

En caso de falla comuníquese con el soporte técnico.

SOPORTE TÉCNICO

☎ 22570-7074 Ext. 103

🕒 6055-2079

✉ taller@reecosa.com