



## COMPRESOR INGERSOLD RAND



### IMPORTANTE

**Lea las instrucciones antes de utilizar el equipo**

<p>1. REECO enviará a un técnico para entrenar al personal que operará el compresor. <b>NUNCA</b> intente usar la máquina antes que el técnico instruya al personal.</p>	<p>5. Revise todos los días los acoples, de media vuelta a las mangueras de aire, reasegúrelos con alambre negro</p>
<p>2. <b>NO PERMITA</b> que la máquina se quede sin combustible DIESEL. Si entra aire en las tuberías del motor, este se apaga y sólo encenderá después de ser purgado por un técnico especializado de REECO. <b>NO TRATE DE REPARAR EL MOTOR.</b></p>	<p>6. No guarde objetos dentro del compresor (zapatos, maletines, ropa, etc.)</p>
<p>3. Revise todos los días el nivel de aceite del motor. Utilice aceite 20w50 para rellenar, <b>NUNCA SOBREPASE EL NIVEL MAXIMO DE ACEITE.</b></p>	<p>7. El compresor debe estar bien nivelado.</p>
<p>4. Revise todos los días el nivel de líquido del radiador, de ser necesario rellene con coolant.</p>	<p>8. Para trasladar el compresor, este debe estar apagado.</p>
<p><b>ARRANQUE:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Antes de arrancar descargue toda la presión de aire y cierre las llaves de servicio.</li> <li>▪ Accione el arrancador. Deje el motor calentar por 5 minutos.</li> <li>▪ Accione el botón de presión.</li> </ul> <p><b>APAGAR</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ El compresor debe operar con las compuertas cerradas, de lo contrario se recalienta.</li> <li>▪ Cierre las llaves de servicio.</li> <li>▪ Deje el compresor operar por 3 minutos para bajar la temperatura.</li> <li>▪ Ponga la llave de ignición en OFF.</li> </ul>	

## Todo equipo dañado será cobrado

### Soporte Técnico:

Mecánico: Carlos Sánchez 8910-6104  
 Asesores: José Mora 8318-8784  
 Carlos Marín 8838-4006  
 Mario Jiménez 8375-9224

Recibido por: \_\_\_\_\_